

КАТАЛОГ ОБОРУДОВАНИЯ



БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ СТЕНДЫ
ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТАНКИ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОДЪЁМНИКИ
ТОРМОЗНЫЕ СТЕНДЫ
СТЕНДЫ РУУК

John Bean

Сокращения, принятые в тексте

ЛА (ГА)	легковой (грузовой) автомобиль
ЛГА	легкий грузовой автомобиль
АБ (МАБ)	автобус (микроавтобус)
МОТ	мотоцикл
ШСЦ	шинный сервисный центр
ИК ПДУ	инфракрасный пульт дистанционного управления
LC(D)	жидкокристаллический (дисплей)
LE(D)	светодиодный (дисплей)
(стенд) РУУК	(стенд) регулировки углов установки колёс
VRM	виртуальные плоскости измерения
УЗУ	ультразвуковое устройство
ПО	программное обеспечение
ОЕМ	оригинальные производители

Содержание

Балансировочные станды

Легковые и лёгкие грузовые автомобили	4
Подъёмник колеса	14
Грузовые автомобили	15

Шиномонтажные станки

Легковые и лёгкие грузовые автомобили	18
Грузовые автомобили	28

Автомобильные подъёмники 33

Тормозные станды и линии диагностики

Тормозные станды для MOT, ЛА, ГА и линии безопасности	34
--	----

Стенды РУУК

Стенды PRISM – ЛА	38
Стенды 3D – ЛА	39
Стенды 3D с технологией XD – ЛА	42
Стенд «Аудит» – ЛА	46

Рекомендации OEM 48

БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ СТЕНДЫ



Цифровой балансировочный стенд с техникой 2D SAPE

- Интуитивные трёхразрядные LED индикаторы и ясные указатели места установки грузов встроены в крышку для грузов
- Полуавтоматический ввод диаметра обода и расстояния от обода до стенда с помощью измерительного рычага 2D SAPE
- Ручной ввод ширины обода
- QuickBal™ – функция быстрой балансировки; сокращает время измерения: такт цикла «старт-стоп» всего 6,5 сек. (обод 15“).
- Техника измерений VPI – бескомпромиссная точность
- Функция разделения грузов
- Малая занимаемая площадь
- Частота вращения < 100 об/мин, защитный кожух не требуется, но входит в стандартный комплект поставки
- **B100N:** без защитного кожуха

Технические характеристики и размеры

Частота вращения	об/мин	<100
Ширина обода	дюйм	1 – 20
Диаметр обода	дюйм	8 – 25 авт. / 8 – 32 ручн.
Макс. ширина колеса	мм	508
Макс. диаметр колеса	мм	960
Макс. масса колеса	кг	70
Габаритные размеры (Ш x Г x В) – защитный кожух открыт	мм	1100 x 1005 x 1711
Масса станка	кг	70
Электропитание	230 В, 1 ф. 50 Гц	

B200S

БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ СТЕНДЫ



Балансировочный стенд с монитором и техникой 2D SAPE

- 19" TFT монитор с графическим интерфейсом пользователя SILVER („СЕРЕБРЯНЫЙ“) и отдельной, встроенной в крышку для грузов, удобной для оператора панелью управления – более интуитивной и более эргономичной
- Полуавтоматический ввод диаметра обода и расстояния от обода до стенда (2D SAPE)
- Автоматический ввод ширины обода с помощью УЗУ Smart Sonar™ – быстро и просто
- Полуавтоматический предварительный выбор мест установки грузов (функция easyALU™)
- QuickBal™ – функция быстрой балансировки сокращает время измерения: такт цикла «старт-стоп» всего 4,5 сек. (обод 15").
- Техника измерений – виртуальные плоскости измерений (VPI, патент) – бескомпромиссная точность
- Функция разделения грузов
- **B200:** ручной ввод ширины обода

Технические характеристики и размеры

Частота вращения	об/мин	200
Ширина обода (вручную)	дюйм	1 – 20
Ширина обода (Smart Sonar™)	дюйм	3 – 15
Диаметр обода	дюйм	8 – 25 авт. / 8 – 32 ручн.
Макс. ширина колеса	мм	508
Макс. диаметр колеса	мм	1050
Макс. масса колеса	кг	70
Габаритные размеры (Ш x Г x В) – защитный кожух открыт	мм	1012 x 781 x 1834
Масса станка	кг	82
Электропитание	230 В, 1 ф. 50 Гц	



Цифровой балансировочный стенд с техникой 2D SAPE и Smart Sonar™

- Устройство Power Clamp™ с управляемым моментом зажима и электромеханический тормоз главного вала
- Интуитивные трёхразрядные чёткие LED указателя места установки грузов встроены в крышку для грузов
- Полуавтоматический ввод диаметра обода и расстояния от обода до стенда с помощью техники 2D SAPE и автоматический ввод ширины обода с помощью УЗУ Smart Sonar™ – быстро и просто
- Функция easyWeight™ – точечный лазерный указатель для точной и удобной установки клеевых грузов в нижней части обода
- Полуавтоматический предварительный выбор мест установки грузов (функция easyAlu™)
- Программа минимизации и оптимизации
- Техника измерений VPI – бескомпромиссная точность
- QuickBal™ – функция быстрой балансировки, сокращает время измерения: такт цикла «старт-стоп» всего 4,5 сек. (обод 15“)
- Функция разделения грузов
- **B300L:** Встроенный фланец с быстрозажимной гайкой и механический стопорный тормоз
- **B300S:** Встроенный фланец с быстрозажимной гайкой и механический стопорный тормоз. Функция easyWeight отсутствует.

Технические характеристики и размеры

Частота вращения	об/мин	200
Ширина обода (вручную)	дюйм	1 – 20
Ширина обода (Smart Sonar™)	дюйм	3 – 15
Диаметр обода	дюйм	8 – 25 авт. / 8 – 32 ручн.
Макс. ширина колеса	мм	508
Макс. диаметр колеса	мм	1050
Макс. масса колеса	кг	70
Габаритные размеры (Ш x Г x В) – защитный кожух открыт	мм	1313 x 868 x 1834
Масса станка	кг	120
Электропитание	230 В, 1 ф. 50 Гц	

БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ СТЕНДЫ



Цифровой балансировочный стенд с 2D SAPE и Smart Sonar™

- Устройство Power Clamp с управляемым моментом зажима и электромеханический тормоз главного вала
- Интуитивные трёхразрядные чёткие LED указатели массы грузов и яркие указатели места установки грузов расположены на удобной для оператора высоте
- Полуавтоматический ввод диаметра обода и расстояния от обода до стенда с помощью техники 2D SAPE и автоматический ввод ширины обода с помощью УЗУ Smart Sonar™ – быстро и просто
- easyWeight™ – точечный лазерный указатель для точной и удобной установки клеевых грузов в нижней части обода
- Полуавтоматический предварительный выбор мест установки грузов (функция easyAlu™)
- Программа минимизации массы груза и оптимизации плавности хода
- Виртуальные плоскости измерений (VPI, патент) – бескомпромиссная точность
- Функция быстрой балансировки (QuickBal™) сокращает время измерения: такт цикла «старт-стоп» всего 4,5 сек (обод 15")
- Функция разделения грузов
- **B500L:** Встроенный фланец с быстрозажимной гайкой и электромеханический стопорный тормоз

Технические характеристики и размеры

Частота вращения	об/мин	200
Ширина обода (вручную)	дюйм	1 – 20
Ширина обода (Smart Sonar™)	дюйм	3 – 15
Диаметр обода	дюйм	8 – 25 авт. / 8 – 32 ручн.
Макс. ширина колеса	мм	508
Макс. диаметр колеса	мм	1050
Макс. масса колеса	кг	70
Габаритные размеры (Ш x Г x В) – защитный кожух открыт	мм	1313 x 868 x 1834
Масса станка	кг	140
Электропитание	230 В, 1 ф. 50 Гц	



Балансировочный стенд с монитором, 2D SAPE и Smart Sonar™

- 19" TFT монитор с графическим интерфейсом пользователя SILVER („СЕРЕБРЯНЫЙ“) – большая и интуитивная панель управления
- Полуавтоматический ввод диаметра обода и расстояния от обода до стенда (2D SAPE) и автоматический ввод ширины обода с помощью УЗУ Smart Sonar™ – быстро и просто
- easyWeight™ – точечный лазерный указатель для точной и удобной установки клеевых грузов в нижней части обода
- Полуавтоматический предварительный выбор мест установки грузов (функция easyAlu™)
- Программа минимизации и оптимизации грузов
- Виртуальные плоскости измерений (VPI, патент) – бескомпромиссная точность
- QuickBal™ – функция быстрой балансировки сокращает время измерения: такт цикла «старт-стоп» всего 4,5 сек. (обод 15").
- Программа разделения грузов (установка грузов за спицами)
- Встроенный фланец с быстрозажимной гайкой и механической блокировкой главного вала

Технические характеристики и размеры

Частота вращения	об/мин	200
Ширина обода (вручную)	дюйм	1 – 20
Ширина обода (Smart Sonar™)	дюйм	3 – 15
Диаметр обода	дюйм	8 – 25 авт. / 8 – 32 ручн.
Макс. ширина колеса	мм	508
Макс. диаметр колеса	мм	1050
Макс. масса колеса	кг	70
Габаритные размеры (Ш x Г x В) – защитный кожух открыт	мм	1313 x 868 x 1834
Масса станка	кг	130
Электропитание	230 В, 1 ф. 50 Гц	



Цифровой балансировочный стенд с 2D SAPE, Smart Sonar™ и PROtouch™ дисплей

- PROtouch™ – сенсорный графический 10“ дисплей, интерфейсом пользователя DIAMOND – интуитивный, как видео-стенд
- Устройство Power Clamp™ с управляемым моментом зажима, электромеханический тормоз главного вала и функция «Стоп в позиции»
- Полуавтоматический ввод диаметра обода и расстояния от обода до стенда с помощью техники 2D SAPE и автоматический ввод ширины обода с помощью УЗУ Smart Sonar™ – быстро и просто
- easyWeight™ – точечный лазерный указатель для точной и удобной установки клеевых грузов в нижней части обода
- Полуавтоматический предварительный выбор мест установки грузов (функция easyAlu™)
- Программа разделения грузов
- Программа минимизации и оптимизации
- Два оператора с функцией быстрого переключения
- Возможность печати в сети, совместимость с сетью asa
- Измерительная техника VPI – бескомпромиссная точность
- Функция быстрой балансировки (QuickBal™) сокращает время измерения: такт цикла «старт-стоп» всего 4,5 сек (обод 15“)
- **B340L:** Встроенный фланец с быстрозажимной гайкой и электромеханический стопорный тормоз
- **B340S:** Встроенный фланец с быстрозажимной гайкой и электромеханический стопорный тормоз. Без функции easyWeight™

Технические характеристики и размеры

Частота вращения	об/мин	200
Ширина обода (вручную)	дюйм	1 – 20
Ширина обода (Smart Sonar™)	дюйм	3 – 15
Диаметр обода	дюйм	8 – 30 авт. / 8 – 32 ручн.
Макс. ширина колеса	мм	508
Макс. диаметр колеса	мм	1050
Макс. масса колеса	кг	70
Габаритные размеры (Ш x Г x В) – защитный кожух открыт	мм	1380 x 868 x 1840
Масса станка	кг	90
Электропитание	230 В, 1 ф. 50 Гц	



Балансировочный стенд с сенсорным монитором, 2D SAPE и Smart Sonar™

- Сенсорный монитор с графическим интерфейсом пользователя GOLD – более удобный и интуитивный
- Устройство Power Clamp™ с управляемым моментом зажима и электромеханический тормоз главного вала, а также функция Stop-in-Position (Стоп в позиции)
- Полуавтоматический ввод диаметра обода и расстояния от обода до стенда с помощью техники 2D SAPEи автоматический ввод ширины обода с помощью УЗУ Smart Sonar™ – быстро и просто
- easyWeight™ – точечный лазерный указатель для точной и удобной установки клеевых грузов в нижней части обода
- Полуавтоматический предварительный выбор мест установки грузов (функция easyAlu™)
- Осветитель внутренней части обода
- Программа минимизации и оптимизации
- Виртуальные плоскости измерений (VPI, патент) – бескомпромиссная точность
- QuickBal™ – функция быстрой балансировки сокращает время измерения: такт цикла «старт-стоп» всего 4,5 сек (обод 15“)
- Функция разделения грузов
- **B600L:** Встроенный фланец с быстрозажимной гайкой и механический стопорный тормоз. Функция Stop-in-position и осветитель обода отсутствуют.

Технические характеристики и размеры

Частота вращения	об/мин	200
Ширина обода (вручную)	дюйм	1 – 20
Ширина обода (Smart Sonar™)	дюйм	3 – 15
Диаметр обода	дюйм	8 – 25 авт. / 8 – 32 ручн.
Макс. ширина колеса	мм	508
Макс. диаметр колеса	мм	1050
Макс. масса колеса	кг	70
Габаритные размеры (Ш x Г x В) – защитный кожух открыт	мм	1313 x 868 x 1834
Масса станка	кг	130
Электропитание	230 В, 1 ф. 50 Гц	

B800P

БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ СТЕНДЫ



Автоматический балансировочный стенд с бесконтактным вводом параметров

- Сканер обода выполняет:
 - автоматическое бесконтактное профилирование обода
 - автоматический ввод расстояния и диаметра обода
 - автоматический выбор программы балансировки и мест установки грузов
 - автоматическое определение числа и расположения спиц
- Автоматический ввод ширины обода с помощью УЗУ Smart Sonar™ – быстро и просто
- easyWeight™ – точечный лазерный указатель для установки грузов
- Сенсорный монитор с графическим интерфейсом пользователя PLATINUM
- Программа минимизации и оптимизации
- Техника измерений VPI – бескомпромиссная точность
- Устройство освещения внутренней части обода
- Функция быстрой балансировки (QuickBal™) сокращает время измерения: такт цикла «старт-стоп» всего 4,5 сек (обод 15“)
- Возможность работы нескольких операторов
- Устройство Power Clamp™ с управляемым моментом зажима и электромеханический тормоз главного вала, а также функция Stop-in-Position (Стоп в позиции)
- Сетевая работа и совместимость с сетью asanetwork (опция)



Технические характеристики и размеры

Частота вращения	об/мин	200
Ширина обода (вручную)	дюйм	1 – 20
Ширина обода (Smart Sonar™)	дюйм	3 – 15.8
Диаметр обода	дюйм	14–26 авт. / 8–32 ручн.
Макс. ширина колеса	мм	508
Макс. диаметр колеса	мм	1050
Макс. масса колеса	кг	70
Габаритные размеры (Ш x Г x В) – защитный кожух открыт	мм	1313 x 868 x 1834
Масса стенда	кг	150
Электропитание	230 В, 1 ф. 50 Гц	



Балансировочный стенд с функциями диагностики

- Диагностика радиального биения и измерение дисбаланса в одном быстром измерительном цикле
- Рекомендация геометрической подгонки при её целесообразности для снижения вибраций по причине радиальных биений
- Сканер обода выполняет:
 - автоматическое бесконтактное профилирование обода
 - автоматический ввод расстояния и диаметра обода
 - автоматический выбор программы балансировки и мест установки грузов
 - автоматическое определение числа и расположения спиц
- Автоматический ввод ширины обода с помощью УЗУ Smart Sonar™ – быстро и просто
- easyWeight™ – точечный лазерный указатель для установки грузов
- Сенсорный монитор с графическим интерфейсом пользователя PLATINUM
- Программа минимизации и оптимизации
- Техника измерений VPI – бескомпромиссная точность
- Устройство освещения внутренней части обода
- Функция быстрой балансировки (QuickBal™) сокращает время измерения
- Возможность работы нескольких операторов
- Устройство Power Clamp™ с управляемым моментом зажима и электромеханический тормоз главного вала, а также функция Stop-in-Position (Стоп в позиции)
- Сетевая работа и совместимость с сетью asanetwork (опция)



Технические характеристики и размеры

Частота вращения	об/мин	200
Ширина обода (вручную)	дюйм	1 – 20
Ширина обода (Smart Sonar™)	дюйм	3 – 15.8
Диаметр обода	дюйм	14 – 26 авт. / 8 – 32 ручн.
Макс. ширина колеса	мм	508
Макс. диаметр колеса	мм	1050
Макс. масса колеса	кг	70
Габаритные размеры (Ш x Г x В) – защитный кожух открыт	мм	1362 x 1001 x 1895
Масса станка	кг	140
Электропитание	230 В, 1 ф. 50 Гц	

B2000P

БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ СТЕНДЫ



Диагностический и балансировочный стенд с сенсорным экраном и 3D технологией

- Уникальная 3D технология позволяет точно определить повреждённое место шины или обода
- Сенсорный экран с графическим интерфейсом оператора PLATINUM обеспечивает интуитивную связь оператор-стенд и высокую производительность при балансировке и диагностике.
- Автоматический бесконтактный ввод данных
- Измерение радиального и бокового биений шины и обода и дисбаланса в одном быстром измерительном цикле
- Функция подгонки для устранения вибраций
- Программа минимизации и оптимизации
- Продвинутые диагностические функции:
 - Измерение индекса бокового увода (конусность шины)
 - Рекомендация по наилучшему позиционированию колёс на автомобиле для снижения бокового увода (опция)
 - Измерение глубины профиля шины
 - Анализ износа профиля шины
 - Предварительная проверка регулировки колёс
 - Прогноз износа шины
 - RFV – окружная вариация радиальной силы (опция)
- Устройство Power Clamp™ с управляемым моментом зажима и электромеханический тормоз главного вала, а также функция Stop-in-Position (Стоп в позиции)
- Совместимость с сетью asanetwork
- Распечатка протоколов или скриншотов с результатами испытаний с помощью принтера (опция). Также сохранение на флэшку USB.



Технические характеристики и размеры

Частота вращения	об/мин	200
Ширина обода	дюйм	3 – 20
Диаметр обода	дюйм	15 – 30 авт. / 8 – 30 ручн.
Макс. ширина колеса	мм	508
Макс. диаметр колеса	мм	1118
Макс. масса колеса	кг	70
Габаритные размеры (Ш x Г x В) – защитный кожух открыт	мм	1540 x 1220 x 1630
Масса станка	кг	190
Электропитание		230 В, 1 ф. 50 Гц

BW2010

БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ СТЕНДЫ



Подъёмник колеса **BW 2010** является универсальным устройством для подъёма колёс до 70 кг; может использоваться со всеми балансировочными стендами John Bean.

БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ СТЕНДЫ

**Цифровой балансировочный стенд для ГА**

Передвижной стенд с ручным приводом для ЛА и ГА

- Полуавтоматический ввод расстояния и диаметра обода (2D SAPE)
- Ввод ширины обода с клавиатуры
- Удобная рукоятка для разгона колеса расположена слева
- Подъемное устройство не требуется.
- Лёгкая компактная конструкция – удобна для перестановки
- Требуется небольшая рабочая площадь.
- Измерительная «рука» с зажимом для груза
- 5 режимов для алюминиевых дисков
- Функция разделения грузов
- Электронный фрикционный тормоз для остановки колеса после измерения
- Виртуальные плоскости измерений (техника VPI)

Технические характеристики и размеры

Ø центр. отверстия диска	мм	ЛГА: 122–172 ГА: 198–225 / 270–286.5
Диаметр главного вала	мм	40
Скорость вращения	об/мин	<100
Ширина обода (динам.бал.)	дюйм	2–20
Диаметр обода	дюйм	8–26
Макс. ширина колеса	мм	650
Макс. диаметр колеса	мм	1300
Макс. масса колеса	кг	250
Габаритные размеры (ШхГхВ)	мм	1185 x 910 x 1160
Масса	кг	125
Электропитание	230 В, 1 фазн. 50 Гц или батарея = тока 12 В (опция)	

БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ СТЕНДЫ

**Цифровой балансировочный стенд для колёс ГА**

- Автоматический ввод расстояния и диаметра обода (2D SAPE)
- Ввод ширины обода с клавиатуры
- Включает пневматический подъёмник колеса
- Измерительный рычаг с зажимом для клеевых грузов
- 5 программ расположения грузов (4 для АЛЮ-дисков)
- Функция разделения грузов
- Электронный фрикционный тормоз останавливает колесо после измерения
- Виртуальные плоскости измерений (техника VPI) обеспечивают бескомпромиссную точность
- Обзорный дисплей

Технические характеристики и размеры

Ø центр. отверстия обода	мм	ЛГА: 122–172 ГА: 198–225 / 270–286.5
Диаметр главного вала	мм	40
Скорость вращения	об/мин	<100
Ширина обода (динам. бал.)	дюйм	2–20
Диаметр обода	дюйм	8–26 авт. / 8–30 ручн.
Макс. ширина колеса	мм	650
Макс. диаметр колеса	мм	1300
Макс. масса колеса	кг	250
Габаритные размеры (Ш x Г x В) – защитный кожух открыт	мм	1345 x 1455 x 2005
Масса	кг	270
Электропитание		230 В, 1 фазн. 50 Гц

БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ СТЕНДЫ

**Мониторный балансировочный стенд с электроприводом для колёс ГА**

- Полуавтоматический ввод расстояния и диаметра обода (2D SAPE) и ручной ввод ширины обода
- Фрикционный тормоз с электронным управлением удерживает колесо в любом положении
- Включает пневматический подъёмник колеса
- Виртуальные плоскости измерений (техника VPI) – бескомпромиссная точность
- Автоматическое измерение статического и динамического дисбаланса за один цикл
- Функция разделения грузов
- Режим оптимизации (патент)
- Широкоформатный 19" монитор с обширной помощью он-лайн на более, чем 25 языках
- Совместимость с сетью asanetwork

**Технические характеристики и размеры**

Ø центр. отверстия обода	мм	ЛГА: 122-172 ГА: 198-225 / 270-286,5
Диаметр главного вала	мм	40
Скорость вращения	об/мин	<100
Диапазон ввода ширины обода	дюйм	2 – 20
Диапазон ввода диаметра обода	дюйм	8 – 26 авт. / 8 – 30 ручн.
Макс. ширина колеса	мм	650
Макс. диаметр колеса	мм	1300
Макс. масса колеса	кг	250
Габаритные размеры (Ш x Г x В) – защитный кожух открыт	мм	1370 x 1455 x 2005
Масса	кг	308
Электропитание		230 В, 1 фазн. 50 Гц

T1300

ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТАНКИ



Шиномонтажный станок с поворотной консолью

- Отжимной цилиндр двойного действия
- Поворотная монтажная консоль экономит площадь для установки станка
- Регулируемое положение монтажной головки относительно обода
- Самоцентрирующаяся 4-х кулачковая зажимная планшайба
- Пластиковая защитная накладка для монтажной головки предохраняет алюминиевые ободья от повреждений
- **T1300B:** с устройством взрывной накачки

Технические характеристики и размеры

Диапазон зажима изнутри	дюйм	12 – 22
Диапазон зажима снаружи	дюйм	10 – 20
Ширина обода	дюйм	3 – 12
Макс. ширина шины	дюйм	13
Макс. диаметр колеса	мм	1000
Диапазон отжима	мм	70 – 340
Габаритные размеры (ШхГхВ)	мм	1150 x 1030 x 1730
Масса	кг	173
Питание воздухом	бар	8 – 12
Электропитание		400 В, 3 ф, 50 Гц

T5300

ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТАНКИ



Шиномонтажный станок с монтажной стойкой, отклоняемой пневматически

- Отжимной цилиндр двойного действия
- Регулируемое положение монтажной головки относительно обода
- Самоцентрирующаяся 4-х кулачковая зажимная планшайба
- Пластиковая защитная накладка для монтажной головки предохраняет алюминиевые ободья от повреждений
- Монтажная стойка отклоняется при нажатии педали.
- Монтажная стойка блокируется пневмоприводом в рабочем положении
- **T5305:** с пневматическим вспомогательным устройством MH320 pro
- **T5300B:** с устройством взрывной накачки

Технические характеристики и размеры

Диапазон зажима изнутри	дюйм	12 – 22
Диапазон зажима снаружи	дюйм	10 – 20
Ширина обода	дюйм	3 – 12
Макс. ширина шины	дюйм	13
Макс. диаметр колеса	мм	1000
Диапазон отжима	мм	70 – 340
Габаритные размеры (ШхГхВ)	мм	1160 x 1700 x 1850
Масса	кг	230
Питание воздухом	бар	8 – 12
Электропитание		400 В, 3 ф. 50 Гц

T5325 2S Plus

ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТАНКИ



Шиномонтажный станок с технологией PROspeed и диапазоном зажима до 22"

- Сертифицирован WDK.
- Вкл. пневматическое вспомогательное устройство MH320 pro и комплект plus для обработки низкопрофильных и безопасных шин UHP и Runflat (для шин PAX и CSR требуются дополнительные адаптеры-опции).
- Отжимной цилиндр двойного действия
- Положение монтажной головки относительно обода устанавливается пневматически.
- Самоцентрирующаяся 4-х кулачковая зажимная планшайба
- Пластиковые насадки на внутренней стороне зажимных кулачков и на монтажной головке
- Монтажная стойка пневматически отклоняется назад и вперед и блокируется пневмоприводом в рабочем положении.
- Инверторная технология PROspeed обеспечивает 1-ю скорость 7 об/мин для работы, требующей особой тщательности, и 2-ю скорость, которая автоматически изменяется в диапазоне от 7 до 18 об/мин в зависимости от требуемого крутящего момента.
- Система наполнения, управляемая педалью, и клапан быстрого наполнения
- Точный манометр, установленный на стойке
- Регулируемая отжимная лопата
- **T5325B 2S Plus:** с устройством взрывной накачки
- Поставляются также **T5320 2S** и **T5320B 2S** без MH320 pro и без комплекта plus (не сертифицированы WDK)

Технические характеристики и размеры

Диапазон зажима изнутри	дюйм	12 – 24
Диапазон зажима снаружи	дюйм	10 – 22
Ширина обода	дюйм	3 – 12
Макс. ширина шины	дюйм	13
Макс. диаметр колеса	мм	1000
Диапазон отжима	мм	40 – 392
Габаритные размеры (ШхГхВ)	мм	1300 x 1700 x 1860
Масса	кг	300
Питание воздухом	бар	8 – 12
Электропитание		230 В, 1 ф. 50 Гц

T5345 2S Plus

ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТАНКИ



Шиномонтажный станок с технологией PROspeed и диапазоном зажима до 24"

- Сертифицирован WDK
- Вкл. пневматическое вспомогательное устройство MH320 pro и комплект plus для обработки низкопрофильных и безопасных шин UHP и Runflat (для шин PAX и CSR требуются дополнительные адаптеры-опции)
- Отжимной цилиндр двойного действия
- Положение монтажной головки относительно обода устанавливается пневматически
- Самоцентрирующаяся 4-х кулачковая зажимная планшайба
- Пластиковые насадки внутри кулачков и на монтажной головке
- Монтажная стойка пневматически отклоняется назад и вперед и блокируется пневмоприводом в рабочем положении.
- Инверторная технология PROspeed обеспечивает 1-ю скорость 7 об/мин для работы, требующей особой тщательности, и 2-ю скорость, которая автоматически изменяется в диапазоне от 7 до 18 об/мин в зависимости от требуемого крутящего момента.
- Система наполнения, управляемая педалью, и клапан быстрого наполнения
- Отжимное устройство с регулируемой длиной рычага и регулируемым наклоном лопаты
- Инструментальный шкафчик с встроенным точным манометром
- **T5345B 2S Plus:** с устройством взрывной накачки
- Поставляются также **T5340 2S** и **T5340B 2S** без MH320 pro и без комплекта plus (не сертифицированы WDK)

Технические характеристики и размеры

Диапазон зажима изнутри	дюйм	12 – 24
Диапазон зажима снаружи	дюйм	10 – 24
Ширина обода	дюйм	3 – 12
Макс. ширина шины	дюйм	13
Макс. диаметр колеса	мм	1000
Диапазон отжима	мм	40 – 392
Габаритные размеры (ШхГхВ)	мм	1220 x 1700 x 1870
Масса	кг	310
Питание воздухом	бар	8–12
Электропитание		230 В, 1 ф. 50 Гц

T5545 Plus

ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТАНКИ



Шиномонтажный станок с технологией PROspeed для колёс шириной до 15“

- Сертифицирован WDK
- Вкл. пневматическое вспомогательное устройство MH320 pro и комплект plus для обработки низкопрофильных и безопасных шин UHP и Runflat (для шин PAX и CSR требуются дополнительные адаптеры-опции).
- Отжимной цилиндр двойного действия
- Положение монтажной головки относительно обода устанавливается пневматически
- Монтажная стойка пневматически отклоняется назад и вперёд и блокируется пневмоприводом в рабочем положении.
- Самоцентрирующаяся 4-х кулачковая зажимная планшайба с усовершенствованными кулачками
- Пластиковые насадки внутри кулачков и на монтажной головке
- Диапазон зажима снаружи с опциональными адаптерами до 28“
- Инверторная технология PROspeed обеспечивает 1-ю скорость 7 об/мин для работы, требующей особой тщательности, и 2-ю скорость, которая автоматически изменяется в диапазоне от 7 до 18 об/мин в зависимости от требуемого крутящего момента.
- Система наполнения, управляемая педалью и клапан быстрого наполнения
- Отжимное устройство с регулируемой длиной рычага и регулируемым наклоном лопаты
- Инструментальный шкафчик с встроенным точным манометром
- **T5545B 2S Plus:** вкл. устройство взрывной накачки
- Поставляются также **T5540 2S** и **T5540B 2S** без MH320 pro и без комплекта plus (не сертифицированы WDK)

Технические характеристики и размеры

Диапазон зажима изнутри	дюйм	12 – 24
Диапазон зажима снаружи	дюйм	10 – 24
Ширина обода	дюйм	3 – 14
Макс. ширина шины	дюйм	15
Макс. диаметр колеса	мм	1000
Диапазон отжима	мм	40 – 392
Габаритные размеры (ШхГхВ)	мм	1350 x 1800 x 1920
Масса	кг	315
Питание воздухом	бар	8 – 12
Электропитание		230 В, 1 ф. 50 Гц

T6000 Plus

ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТАНКИ



Шиномонтажный станок для колёс диаметром до 26"

- Сертифицирован WDK
 - Вкл. пневматическое вспомогательное устройство MH320 pro и комплект plus для обработки низкопрофильных и безопасных шин UHP и Runflat (для шин PAX и CSR требуются дополнительные адаптеры-опции)
 - С помощью адаптеров (опции) обрабатываются колеса до 30".
 - Регулируемое положение монтажной головки относительно обода
 - Отжимной цилиндр двойного действия
 - Монтажная стойка откидывается назад и вперед пневмоприводом, управляемым педалью и блокируется пневмоприводом в рабочем положении.
 - Двухскоростная инверторная технология (7 и 14 об/мин)
 - Горизонтальная консоль опирается на роликовые опоры.
 - Самоцентрирующаяся 4-х кулачковая зажимная планшайба с двумя силовыми цилиндрами для точного крепления колеса
 - Пластиковые насадки с внутренней стороны кулачков и на монтажной головке для защиты алюминиевых ободьев от повреждений
 - Рычаг отжимного устройства с регулировкой в 2-х положениях
 - Широкое лезвие отжимного устройства
 - Устройство наполнения, управляемое педалью
 - Инструментальный шкафчик с встроенным точным манометром
- **T6000 BS Plus:** вкл. устройство взрывной накачки
 - **T6000 BS:** без комплекта plus (не сертифицирован WDK)

Технические характеристики и размеры

Диапазон зажима изнутри	дюйм	14 – 28
Диапазон зажима снаружи	дюйм	12 – 26
– с опциональными кулачками		12 – 30
Ширина обода	дюйм	3 – 16
Макс. ширина шины	дюйм	17
Макс. диаметр колеса	мм	1200
Диапазон отжима	мм	70 – 410
Габаритные размеры (ШхГхВ)	мм	1720 x 1820 x 2160
Масса	кг	440
Питание воздухом	бар	8 – 12
Электропитание		230 В, 1 ф. 50 Гц

МН 310 pro / МН 320 pro

ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТАНКИ



Устройство МН 320 pro незаменимо при монтаже и демонтаже низкопрофильных и безопасных шин

- Мощное пневматическое вспомогательное устройство – незаменимая принадлежность при монтаже и демонтаже трудно обрабатываемых шин, таких как низкопрофильные и безопасные шины (UHR и Run flat), имеющих жёсткие борты. Это оптимальное дополнение шиномонтажного станка.
- При демонтаже прижим борта шины вдавливают верхний борт в монтажный ручей. Шина легко натягивается монтировкой на монтажный палец и легко демонтируется.
- При монтаже верхнего борта шины диск удерживает борт под носком монтажной головки. Прижим борта шины следует за вращающимся колесом, что полностью предохраняет шину и обод от повреждений и снижает напряжение и усталость оператора.
- Используется в качестве опции для шиномонтажных станков от T1300 (МН 310 pro) до T5540 (МН 320 pro), и может легко монтироваться потребителем.
- Устройство входит в стандартный комплект всех станков T6000 и всех станков plus.

T7300P

ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТАНКИ



Шиномонтажный станок для ЛА с центральным креплением и изменяемой скоростью

T7300P

- Сертифицирован wdk
- Обычная конструкция монтажной головки и монтажной лопатки, а также установленное сбоку отжимное устройство, управляемое педалью
- Инновативный центральный зажим с электромеханическим зажимным фланцем – быстро, точно и бережно
- Инверторная технология PROspeed обеспечивает 1-ю скорость 7 об/мин для работы, требующей особой тщательности, и 2-ю скорость, которая автоматически изменяется в диапазоне от 7 до 20 об/мин в зависимости от требуемого крутящего момента.
- Монтажная стойка, отклоняемая пневматически педалью
- Пневматическое вспомогательное устройство с прижимным роликом для борта шины
- Применим для большинства колёс, представленных на рынке
- Устройство взрывной накачки
- Пневматический подъёмник колеса
- **T7300G:** подъёмник колеса (опция)
- **T7300S:** подъёмник колеса и прижимной ролик для борта шины (опции); без устройства взрывной накачки, не сертифицирован wdk

Технические характеристики и размеры

Диапазон зажима	дюйм	12 – 26
Макс. ширина обода	дюйм	14
Макс. ширина колеса	дюйм	15
Макс. диаметр колеса	дюйм/мм	44 / 1120
Масса колеса	кг	70
Частота вращения	об/мин	7 / 7 – 20
Диапазон зажима	мм	40 – 390
Габаритные размеры (ШхГхВ)	мм	1850 x 1960 x 2270
Масса станка	кг	485
Питание воздухом	бар	8 – 12
Электропитание		230 В, 1 ф., 50 Гц



Полуавтоматический шиномонтажный станок с динамическим отжимным устройством

Centaur Platinum

- сертифицирован wdk
- Автоматическая монтажная головка с встроенным демонтаким пальцем – монтажная лопатка не нужна.
- Для шин стандартных, низкопрофильных и безопасных UHP и Runflat
- ESDV™ – электронная синхронизация двух отжимных тарелок
- Центральный фланец с быстрозажимным устройством
- Пневматическая прижимная рука для защиты ободьев
- Прижим борта шины для облегчения демонтажа шин с жёсткими бортами
- Автоматическая поворотная консоль уменьшает площадь.
- Двухскоростная инверторная технология (7 и 14 об/мин)
- Лазерный указатель для точной установки монтажной головки
- Устройство наполнения, управляемое педалью и устройство взрывной накачки; эргономичный подъёмник колеса
- **Centaur Gold:** подъёмник колеса (опция); сертифицирован wdk
- **Centaur Advanced:** подъёмник колеса, пневматическая прижимная рука и прижим борта шины (опции); отсутствует лазерный указатель, не сертифицирован wdk
- **Centaur Advanced BS:** такой же, как Centaur Advanced, но с устройством взрывной накачки

Технические характеристики и размеры

Макс. ширина шины	дюйм	15
Макс. диаметр колеса	мм/дюйм	1200 / 47
Масса колеса	кг	70
Скорость зажимного фланца	об/мин	7 / 14
Масса станка	кг	2200 x 1900 x 2300
Габаритные размеры (ШхГхВ)	мм	430
Питание воздухом	бар	8 – 12
Электропитание		230 В, 1 ф., 50 Гц

Quadriga 1000

ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТАНКИ



Автоматический шиномонтажный станок с динамическим устройством отжима

- Сертифицирован WDK
- Бесконтактное определение контура обода лазерным устройством
- Автоматическое управление монтажными и демонтажными инструментами, оператору достаточно запустить процесс с панели управления
- Эргономичная, бережная и точная установка колеса на зажимной фланец с помощью лифта
- Зажим колеса на фланце с помощью быстрозажимной гайки и гидропривода
- Двухскоростная инверторная технология для оптимизации крутящего момента и скорости в соответствии с монтажным и демонтажным процессом
- Вращающийся отжимной диск с регулируемым угловым положением
- Встроенный прижим борта шины
- Устройство накачки шины, управляемое педалью
- **Quadriga 1000 BB:** с устройством взрывной накачки

Технические характеристики и размеры

Диапазон зажима	дюйм	12 – 30
Макс. диаметр колеса	мм/дюйм	1200 / 47
Макс. ширина обода	дюйм	17
Макс. ширина шины	дюйм	17
Макс. масса колеса	кг	70
Масса станка, вкл. подъемник	кг	1290 / 1350 x 2240 x 1850
Габаритные размеры (Ш x Г x В)	мм	820
Питание воздухом	бар	8 – 12
Электропитание		230 В, 1 ф., 50 Гц

T8010 TR

ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТАНКИ



Шиномонтажный станок для демонтажа и монтажа бескамерных шин ГА и АБ с алюминиевыми и стальными ободьями

- Рампа для облегчения установки шины
- Два ролика для отжима, монтажа и демонтажа ускоряют рабочий процесс. С помощью этих роликов наружный и внутренний борта отжимаются за один рабочий ход.
- Инновационная конструкция обеспечивает постоянное центральное положение роликов относительно шины.
- Расположение колеса, роликов и пульта управления рационально и удобно при нарезке профиля шины.
- Простое управление (встроенный пульт управления)
- Колесо крепится на конусе за центральное отверстие крыльчатой гайкой.

Технические характеристики и размеры

Диапазон зажима	дюйм	16 – 22,5
Макс. ширина колеса	дюйм / мм	20 / 500
Макс. диаметр колеса	дюйм / мм	47 / 1200
Макс. масса колеса	кг	200
Частота вращения	об/мин	4
Усилие отжима	кН	18
Габаритные размеры (ШхГхВ).	мм	1270 x 1290 x 1100
Масса станка	кг	330
Электропитание		400 В, 3 ф., 50 Гц



Шиномонтажный станок для монтажа шин ГА и АБ с монтажным ручьём и замковым кольцом

- Электрогидравлический привод
- Передвижной пульт управления
- Точная установка колеса и инструмента в широком диапазоне
- Бесступенчатое самоцентрирующееся универсальное зажимное устройство с гидроприводом
- Отжимной ролик и монтажно-демонтажный инструмент установлены на поворотной консоли.
- Клапан безопасности на зажимном устройстве (предотвращает самопроизвольный разжим зажимного устройства)
- Удобство работы оператора обеспечивается регулируемым по высоте пультом управления

Технические характеристики и размеры

Диапазон зажима	дюйм	14 – 26
Макс. ширина колеса	дюйм / мм	27,5 / 700
Макс. диаметр колеса	дюйм / мм	59 / 1500
Макс. масса колеса	кг	1000
Частота вращения	об/мин	7
Усилие отжима	кН	27
Габаритные размеры (ШхГхВ)	мм	1670 x 1400 x 840
Масса станка	кг	550
Электропитание		400 В, 3 ф., 50 Гц



Шиномонтажный станок для ГА, сельскохозяйственных и строительно-дорожных машин и OTR-колёс 14" – 56"

T8056

- Электрогидравлический привод
- Прочная конструкция зажимного устройства, рассчитанная на колеса больших размеров
- Передвижной пульт управления
- Точная установка колеса и инструмента в широком диапазоне
- Бесступенчатое самоцентрирующееся универсальное зажимное устройство с гидроприводом
- Оригинальная отжимная тарелка с усилием отжима до 33 кН
- Стальная отжимная тарелка в специальной упрочненной втулке, обеспечивающей смазку и долговечность

T8056R

- Панель управления удобно расположена на поворотном кронштейне, смонтированном на станке.
- Уникальное устройство подъема и опускания монтажной консоли и автоматический поворот монтажного инструмента экономят время и облегчают работу оператора.
- Гидроуправление перемещениями держателя инструмента и зажимного устройства облегчают работу со станком.

Технические характеристики и размеры

Диапазон зажима	дюйм	14 – 32
– с удлинителями (опция)	дюйм	14 – 56
Макс. ширина колеса	дюйм / мм	43 / 1100
Макс. диаметр колеса	дюйм / мм	92,5 / 2350
Макс. масса колеса	кг	1500
Частота вращения	об/мин	4 / 8
Отжимное усилие	кН	33
Габаритные размеры (ШхГхВ)	мм	2100 x 2100 x 1480 R: 2450 x 2100 x 1480
Масса	кг	761 / R: 897
Электропитание		400 В, 3 ф., 50 Гц

T5600

ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТАНКИ



Шиномонтажный станок для ШСЦ, для монтажа и демонтажа шин ГА, сельскохозяйственных и строительно-дорожных машин

- Мощная конструкция зажимного устройства
- Усиленные конструкции рам с учётом интенсивных нагрузок при обработке колёс массой до 1500 кг
- Оригинальная запатентованная тарельчатая система отжима, улучшающая отжим борта шины
- Пульт управления с переключателями, обеспечивающими одновременное управление двумя рабочими перемещениями
- Две скорости вращения зажимного устройства, устанавливаемые переключателем
- Большой набор принадлежностей

Технические характеристики и размеры

Диапазон зажима	дюйм	14 – 44
– с удлинителями (опция)	дюйм	14 – 56
Макс. ширина колеса	дюйм / мм	43 / 1100
Макс. диаметр колеса	дюйм / мм	90,5 / 2300
Макс. масса колеса	кг	1500
Частота вращения	об/мин	4 / 8
Отжимное усилие	кН	33
Габаритные размеры (ШхГхВ)	мм	2565 x 1800 x 850
Масса станка	кг	945
Электропитание		400 В, 3 ф., 50 Гц

T8058

ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТАНКИ



Универсальные шиномонтажные станки для колёс ГА
с диаметром ободьев 4" – 58"

T8058 B

- Большой диапазон зажима ободьев 4"–58" без дополнительных устройств
- Высокое отжимное усилие до 3,8 т
- Мощная конструкция для интенсивной работы с колесами массой до 2000 кг и диаметром до 2,5 м
- Опускание зажимного устройства до 350 мм от пола облегчает установку колес малого диаметра
- Длинные зажимные кулачки обеспечивают захват ободьев с глубоким расположением фланца
- Зажим ободьев с толщиной фланца до 40 мм
- Стойка управления с переключателями обеспечивает одновременное управление двумя функциями
- Две скорости зажимного устройства, установка переключателем
- Соединительный кабель между станком и стойкой управления

T8058 BA

Такой же, как T8058B, но устройство управления удобно расположено на поворотном кронштейне, смонтированном на станке

T8058 WL

Такой же, как T8058B, при этом

- Радио управления станком
- Автоматический режим работы монтажного инструмента с предварительным заданием величины хода

Технические характеристики и размеры

Диапазон зажима обода	дюйм	4 – 58
Макс. Ширина колеса	дюйм / мм	59 / 1500
Макс. диаметр колеса	дюйм / мм	98,5 / 2500
Макс. масса колеса	кг	2000
Частота вращения	об/мин	4 или 8
Отжимное усилие	кН	38
Габаритные размеры (ШхГхВ)	мм	2990 x 2100 x 2025
Масса станка	кг	1450
Электропитание		400 В, 3 ф., 50 Гц

SOL 3000

ПОДЪЁМНИКИ



Двухстоечный электромеханический подъемник для ЛА массой до 3000 кг

- Без рамы в основании, свободный проход
- Асимметричное исполнение, свободный подход к дверям с двух сторон
- Специальные несущие консоли и приёмные тарелки обеспечивают широкий спектр обслуживаемых автомобилей без использования дополнительных принадлежностей
- Малая высота подхвата (менее 98 мм) обеспечивает простую работу с автомобилями с низкой посадкой
- Автоматическая блокировка консолей
- Подъемные винты изготовлены из износостойкого материала – NYLATRON®
- Автоматическое устройство смазки и различные защитные устройства для абсолютной надёжности
- Два приводных электродвигателя с механической синхронизацией
- 4 приёмные тарелки Ø 120 мм, регулируемые по высоте (98–140 мм), комплект крепёжных элементов (12 сверхпрочных анкерных болтов HLS-3-G M16x100).

Технические характеристики и размеры

Грузоподъемность	кг	3000
Общая ширина	мм	3300
Ширина проезда	мм	2360
Общая высота	мм	4230
Время подъема	с	45
Макс. высота подъема	мм	1890
Высота подхвата с регулир. тарелками	мм	98 – 140
Электропитание	3 ф., земля, 380–415 В, 50 Гц	



Линия испытаний для ЛА и фургонов общей массой до 4 т – модульная конструкция и гибкое использование

- Максимально возможная гибкость использования благодаря модульной конструкции и бескабельной технологии блютуз
- В автоматизированном процессе определяются:
 - сопротивление вращению роликов;
 - неравномерность поверхности (тормозного барабана или диска);
 - разность тормозных сил слева/справа;
 - тормозные силы слева/справа;
 - эффективность торможения.

Базовый модуль – тормозной стенд

- компактная или раздельная конструкция блока роликов; механические части оцинкованы; может устанавливаться вне помещения;
- ролики длиной 700 или 1000 мм с долговечным композитным покрытием (CPS) или стальные ролики с наварными выступами (SmG);
- блокировочные ролики из нержавеющей стали и влагозащищённые электродвигатели (3,7 или 5 кВт);
- не изнашиваемые тензометрические датчики;
- режим испытаний полноприводных автомобилей (4WD) и два направления въезда уже включены в базовый модуль; требуется наличие радио-ПДУ;
- электрическое автоматическое устройство помощи при выезде автомобиля со стенда
- отключение стенда при блокировке колёс;
- вариант: электродвигатели с блокировкой.

Информационные модули

- рабочая станция оператора с монитором и графической программой, управляющей оператором
- вариант: виртуально-аналоговые указатели 32“ или 42“

Дополнительные модули

- тестер подвески по методу EUSAMA
- модуль поиска шумов для тестера EUSAMA
- тестер подвески THETA, вкл. модуль поиска шумов
- площадочный стенд увода
- широкий набор принадлежностей-опций

TL 2204 PC

ТОРМОЗНЫЕ СТЕНДЫ И ЛИНИИ ДИАГНОСТИКИ



Линия испытаний ЛА и ЛГА с нагрузкой на ось 4 т, вариант PC

- Элементы управления и коммуникаций встроены в стойку (PC кабинет)
- ПО оператора
- Банк данных клиентов и автомобилей
- Модульная конструкция
- Ручной и автоматизированный режимы испытаний
- Совместимость с сетью управления asanetwork



Тормозной стенд

- Единый блок роликов, оцинкован
- Комплект кабелей длиной 15 м
- Ролики длиной 700 или 1000 мм с долговечным композитным покрытием (CPS) или стальные ролики с наварными выступами (SmG)
- Электродвигатели 2 x 3,7 кВт
- Скорость (на холостом ходу) 5,4 км/ч
- Влагозащищенные электродвигатели
- Электрическое автоматическое устройство помощи при выезде автомобиля со стенда

Тестер подвески по методу EUSAMA

- Электродвигатель 3 кВт
- Оценка динамических свойств подвески автомобиля

или Тестер подвески по методу Theta

- Электродвигатели 2 x 1,1 кВт
- Единый механический узел, оцинкован, с встроенным электронным блоком
- Оценка демпфирующих свойств подвески по Леру – принцип Тэта



Роликовые тормозные стенды для ГА и АБ с нагрузкой на ось 6 т, 13 т, 15 т, 16 т и 20 т

- Аналоговые указатели
- Ролики с металлической сеткой и пластиковым покрытием или металлические ролики с наварными выступами
- Роликовые блоки оцинкованы.
- Комплект соединительных кабелей 30 м
- Задние ролики подняты.
- Влагозащищённые электродвигатели
- Электрическое автоматическое устройство помощи при выезде автомобиля со стенда
- Отключение стенда при блокировке колёс
- Автоматический режим испытаний
- Автоматическое переключение стенда в режим испытания ГА или ЛА
- Интерфейс для принтера и РС
- Отключение стенда при блокировке колёс
- Дооснащение площадочным стендом увода TT4020 (опция)
- Дооснащение нагружающим устройством NSV 3000 (опция для всех стендов для ГА версий N и G с нагрузкой на ось от 13 т и выше)
- Блок 4WD (опция для испытания полноприводных автомобилей)

Варианты исполнения

- Тормозные стенды для ГА:
 - с двумя скоростями испытаний
 - с электродвигателями с блокировкой
 - версии с РС
 - с роликами на одной высоте, с двумя направлениями въезда и модулем 4WD (для BT 3513 и выше)



Роликовый тормозной стенд для мотоциклов

- Аналоговый указатель
- Один блок роликов, оцинкован
- Комплект соединительных кабелей 15 м
- Мощность электродвигателя 2,5 кВт
- Скорость на холостом ходу 5,5 км/ч
- Длина роликов 300 мм
- Влагозащищенный электродвигатель
- Измерение сопротивления роликов (повышенное сопротивление тормозных механизмов вращению)
- Определение овальности барабанного или неравномерного износа дискового тормозов
- Отключение стенда при блокировке колеса

Вариант исполнения

- BT 500 PC B – версия PC с блоком электроники (E-box)

Visualiner™ PRISM 42

СТЕНДЫ РУУК



Стенд РУУК PRISM для ЛА

- Технология PRISM сочетает преимущества CCD-технологии и технологии 3D.
- ПО пользователя PRO 42 VALUE
- Подвижная стойка управления с полкой для принтера и закрытой полкой для PC и дополнительными возможностями для хранения
- 19" TFT широкоэкранный монитор
- PC с операционной системой Windows
- Цветной принтер
- Комплект из 2-х мишеней и 2-х измерительных устройств ПОД с колёсными зажимами из магниевого сплава, диапазон зажима 11"–22"
- Полные и актуальные данные автомобилей от OEM
- Экраны измерений с полным набором данных
- Может использоваться на любом рабочем месте
- Беспроводная связь блютуз
- Долговечные ионно-литиевые батареи
- Спойлерные адаптеры не требуются
- Простота обслуживания
- Нормативные данные корректируются в зависимости от высоты положения кузова
- Регулировка поперечными рулевыми тягами

Visualiner™ PRISM 42 ELITE

- ПО пользователя PRO 42 SILVER
- Дополнительные свойства: компенсация биения прокаткой автомобиля, измерение линейных параметров автомобиля и другие расширенные функции



3D-стенд РУУК для измерений непосредственно на автомобиле

- Полная 3D технология измерения с 2-мя задними головками (ПОДами) с камерами и колёсными захватами АС700, 2-мя передними мишенями с захватами АС700 и 2-мя референтными ПОДами, установленными на подъёмнике
- Технология 3D: точные измерения в реальном режиме времени, измерения размеров автомобиля, простая установка, не требуется калибровка подъёмника.
- Беспроводная связь WiFi с компонентами стенда и с Интернетом.
- Графическое представление всех необходимых данных – оптимизированная обзорность и лёгкость считывания
- Передвижная стойка управления с 22" монитором, принтером и зарядным устройством для батарей камерных ПОДов
- Новая упрощённая процедура компенсации: короткий путь прокатки без съезда с поворотных кругов
- Новая индикация сообщений о критических ситуациях, информация до начала работы – экономия времени, интуитивное восприятие, высокая эффективность
- Контроль над процессом измерений в реальном режиме времени с трёхступенчатой системой оповещения оператора об ошибках и их компенсация без замедления процесса измерений
- Динамическая корректировка нормативных данных с учётом высоты положения кузова и подрамника.
- Визуальный указатель (VODI) ведёт оператора по всем операциям измерительного процесса
- Регулировки развала, кастера и схождения (при поднятых колёсах) в реальном режиме времени
- Измерение разности углов на повороте, и ручное измерение высоты положения кузова
- Программа EZ Toe®: обеспечивает регулировку схождения без фиксатора рулевого колеса, а также при полностью повернутых колёсах, исключая ошибки и упрощая регулировку рулевого управления.
- Автоматическое обновление онлайн банка данных и программы

Visualiner™ 3D ELS

СТЕНДЫ РУУК



3D-стенд РУУК для ЛА

- 3D-стенд РУУК с двумя камерами и поворотным устройством для балки с камерами
- ПО пользователя PRO 42 VALUE
- ПК с операционной системой Windows установлен в коробке, закреплённой на стойке
- 19" TFT широкоэкранный монитор
- 4 универсальных колёсных зажима AC100 с диапазоном зажима 11"–22"
- 4 мишени
- Цветной принтер
- Простое управление и быстрое получение точных результатов измерения
- Полные и актуальные данные от OEM
- Трёхмерное представление на экране всех результатов испытаний
- Указатель положения автомобиля и измеряемых колёс (VODI) ведёт оператора по всем операциям измерительного цикла программы

Visualiner™ 3D Lite

СТЕНДЫ РУУК



3D-стенд РУУК для ЛА

- Технология 3D с двумя камерами
- ПО пользователя PRO 32 VALUE
- Балка с камерами и подъёмным устройством (рабочая высота в диапазоне 0–2 м) или балка без стоек. С учётом места используются в качестве опции высокие стойки (высота 1,8 м, рабочая высота 1,2 м) или короткие стойки (высота 1 м для установки стенда на яме).
- Передвижная стойка управления с полкой для принтера и закрытой полкой для PC
- 19" TFT широкоэкранный монитор
- PC с операционной системой Windows
- 4 мишени
- 4 универсальных колёсных зажима AC100 с диапазоном зажима 11"–22"
- Цветной принтер
- Простое управление и быстрое получение точных результатов измерения
- Полные и актуальные данные от OEM
- Трёхмерное представление на экране всех результатов испытаний



3D-стенд РУУК с технологией XD

- Технология XD с двумя камерами сверхвысокого разрешения и точными и воспроизводимыми измерениями
- ПО пользователя PRO 42 SILVER
- Балка с камерами и подъёмным устройством (рабочая высота в диапазоне 0–2 м) или балка без стоек. С учётом места используются в качестве опции высокие стойки (высота 1,8 м, рабочая высота 1,2 м) или короткие стойки (высота 1 м для установки стенда на яме).
- 4 малые и лёгкие одинарные мишени (XD)
- 4 универсальных колёсных зажима AC1 00 с диапазоном зажима 11“–22“
- Передвижная стойка управления с полкой для принтера
- 22“ TFT широкоэкранный монитор
- Встроенный ПК с операционной системой Windows
- Трёхмерное представление на экране всех результатов испытаний
- Полные и актуальные базы данных от OEM
- Программа помощи онлайн с трёхмерной анимационной графикой
- Указатель положения автомобиля (VODI) ведёт оператора по всем операциям измерительного цикла
- Измерение схождения, развала, продольного наклона оси поворота и максимального угла поворота колёс
- Лёгкая и удобная регулировка схождения даже при полностью повернутых колёсах (EZ Toe™)
- Регулировка поперечными рулевыми тягами и регулировка подрамника
- Устройство помощи (камера въезда) для облегчения установки автомобиля на подъёмнике



3D-стенд РУУК с технологией XD

- Технология XD с двумя камерами сверхвысокого разрешения и точными и воспроизводимыми измерениями
- ПО пользователя PRO 42 GOLD
- Балка с камерами и подъёмным устройством (гибкая рабочая высота в диапазоне 0–2 м) или балка без стоек. С учётом места установки могут использоваться в качестве опции короткие или длинные стойки (высота 1 м для установки стенда на яме или 1,8 м; рабочая высота 1,2 м)
- 4 малые и лёгкие одинарные мишени (XD)
- 4 универсальных колёсных зажима AC100 с диапазоном зажима 11“–22“ или альтернатива: 4 быстрозажимных адаптера AC400 с зажимом за шину в диапазоне диаметров 19“–39“
- Передвижная стойка управления
- 22“ TFT широкоэкранный монитор
- Встроенный ПК с операционной системой Windows
- Трёхмерное представление на экране всех результатов испытаний
- Полные и актуальные базы данных от OEM
- Процедуры OEM для измерения и регулировки в соответствии со спецификациями OEM
- Программа помощи онлайн с трёхмерной анимационной графикой
- Указатель положения автомобиля (VODI) ведёт оператора по всем операциям измерительного цикла
- Измерение схождения, развала, продольного наклона оси поворота, максимального угла поворота колёс, радиуса качения и контрольных диагоналей
- Лёгкая и удобная регулировка схождения даже при полностью повёрнутых колёсах (EZ Toe™)
- Измерение при снятых колёсах (программа EZ Access)
- Регулировка поперечными рулевыми тягами и регулировка подрамника
- Камера контроля систем помощи водителю (опция)
- TIP – точечный указатель высоты положения кузова (опция)
- Устройство помощи (камера въезда) для облегчения установки автомобиля на подъёмнике.



3D-стенд РУУК с технологией XD

- Технология XD с двумя камерами сверхвысокого разрешения и точными и воспроизводимыми измерениями
- ПО пользователя PRO 42 PLATINUM
- Балка с камерами и подъёмным устройством (гибкая рабочая высота в диапазоне 0–2 м) или балка без стоек. С учётом места установки могут использоваться в качестве опции короткие или длинные стойки (высота 1 м для установки стенда на яме или 1,8 м; рабочая высота 1,2 м)
- 4 малые и лёгкие одинарные мишени (XD)
- 4 универсальных колёсных зажима AC1 00 с диапазоном зажима 11“–22“ или альтернатива: 4 быстрозажимных адаптера AC400 с зажимом за шину в диапазоне диаметров 19“–39“
- Передвижная стойка управления
- 22“ TFT широкоэкранный монитор
- Встроенный ПК с операционной системой Windows
- Трёхмерное представление на экране всех результатов испытаний
- Полные и актуальные базы данных от OEM
- Процедуры OEM для измерения и регулировки в соответствии со спецификациями OEM
- Программа помощи онлайн с трёхмерной анимационной графикой
- Быстрый контроль углов установки с распечаткой «аудит-протокола»
- Указатель положения автомобиля (VODI) ведёт оператора по всем операциям измерительного цикла
- Автоматическое измерение геометрических параметров
- Измерение схождения, развала, продольного и поперечного наклона оси поворота, максимального угла поворота колёс, радиуса качения, контрольных диагоналей, плеча обкатки и ProAckermann,
- Лёгкая и удобная регулировка схождения даже при полностью повёрнутых колёсах (программа EZ Toe™)
- Измерение при снятых колёсах (программа EZ Access)
- Регулировка поперечными рулевыми тягами и регулировка подрамника
- Совместимость с сетью asanetwork
- TIP – точечный указатель высоты положения кузова (опция)
- Камера контроля систем помощи водителю (опция)
- Устройство помощи (камера въезда) для облегчения установки автомобиля на подъёмнике.



3D-стенд РУУК с тремя камерами, ПО Pro42 premium и технологией XD

- Передача данных с помощью блютуз – простая установка, высокая мобильность, отсутствие кабелей
- Измерительная технология XD с 3-мя камерами сверхвысокого разрешения, установленными на двух свободно стоящих стойках – идеальное решение для проездного поста
- Цифровая система 3D камер с улучшенной технологией DigiSmart для автоматического фокусирования мишеней
- 4 мишени XD и 4 универсальных колёсных адаптера AC100 с диапазоном зажима ободьев диаметром 11“–22“ или 4 быстрозажимных самоцентрирующихся колёсных адаптера AC400
- Передвижная стойка управления premium
- 24“ монитор с плоским экраном, цветной принтер
- ПК с ПО пользователя Pro42 premium, базирующемся на пиктограммах
- Одновременное трёхмерное представление на экране всех основных данных
- Полные и актуальные данные от OEM
- Специальные программы производителей (OEM)
- Автоматическое измерение размеров автомобиля
- Программа помощи онлайн с трёхмерной анимацией
- Лёгкая и удобная регулировка схождения даже при полностью повёрнутых колёсах (программа EZ Toe™)
- Автоматическое измерение продольного наклона оси поворота
- Измерение радиуса качения
- Измерение контрольных диагоналей
- Регулировка поперечными рулевыми тягами
- Регулировка подраммника
- Совместимость с сетью asanetwork
- TIR – точечный указатель высоты положения кузова (включён в комплект)
- Камера контроля систем помощи водителю (опция)
- Мобильный комплект (опция) для использования стенда на нескольких рабочих постах



Стенд Audit с ПО Pro42 Audit и технологией XD

- Быстрый контроль углов установки колёс, менее чем за 60 секунд для определения износа компонентов амортизатора для предупреждения преждевременного износа шин
- Передача данных с помощью блютуз – простая установка, высокая мобильность, отсутствие кабелей
- Измерение схождения передних и задних колёс, развала, базы, радиуса качения и контрольных диагоналей
- Автоматическая печать протокола измерений
- Идеальное решение для проездного поста
- Цифровая система XD камер со сверхвысоким разрешением
- 4 быстрозажимных колёсных адаптера AC400 и 4 мишени XD, очень маленькие и лёгкие
- 2 короткие стойки для камер
- Встроенный ПК с операционной системой Windows и ПО пользователя Pro42
- 22" монитор с широким экраном, цветной принтер
- Мобильный комплект (опция) для использования стенда на нескольких рабочих постах

РЕКОМЕНДАЦИИ

Оборудование марки John Veap и принадлежности рекомендованы к применению целым рядом производителей автомобилей и шин

AMG

см. MERCEDES

AUDI

см. VOLKSWAGEN

BENTLEY

см. VOLKSWAGEN

BUGATTI

см. VOLKSWAGEN

DUNLOP

B2000P

T6000 plus

Centaur Platinum

Quadriga 1000

GOODYEAR

см. DUNLOP

LAMBORGHINI

см. VOLKSWAGEN

MAYBACH

см. MERCEDES

MERCEDES-BENZ

MB centring kit должен использоваться вместе с каждым балансировочным стендом для ЛА

B300L

B500P

B600P

B800P

B1200P

T5325 2S Plus

T5345 2S Plus

T5345B 2S Plus

T5545 2S Plus

T7300G

Centaur Platinum

Quadriga 1000

Quadriga 1000 BB

Visualiner™ 3D2-MB Gen II Lift

Visualiner™ 3D Arago-MB Gen II

TL 204-RP (K-CPS-700)

TL 204-RP (K-CPS-700 BrM)

TL 204-RP (K-CPS-1000)

TL 204-RP (K-CPS-1000 BrM)

TL 204-RP (K-CPS-700-5)

TL 204-RP (K-CPS-1000-5)

BT 4516 1 1300mm 16t

BT 4516 2 1300mm 16t

BT 4616 1 16t

BT 4616 2 16t

MICHELIN

Используется в учебном центре MCTI в Германии:

b9200

NISSAN

V2400 Lift AC100

V3400 AC100

OPEL

B300S / L / P

B500L / P

B800P

B2000P + OptiLine + RFV

T5545 2S Plus

T5545B 2S Plus

Centaur Platinum

V2400 Lift AC100

V3400 AC100

РЕКОМЕНДАЦИИ

PORSCHE

Только VAS 701 001

RENAULT

B500L / P

MH 320 pro

T5540 2S

Visualiner™ Prism

Visualiner™ Prism ELITE

V2300 Lift AC400

V2400 Lift AC100

V3400 AC100

SEAT

см. VOLKSWAGEN

SKODA

см. VOLKSWAGEN

SMART

см. MERCEDES

VOLKSWAGEN –

Продукция без марки

VAS 741 021

VAS 741 023

VAS 741 015

VAS 741 015/1

VAS 6309

VAS 6310

VAS 741 017

VAS 741 019

VAS 741 029

VAS 6311A

VAS 741 041

VAS 741 043

VAS 6674

VAS 6346 C

VAS 741 031

VAS 6824

VAS 6616

VAS 6312-1

VAS 701 001

VAS 741 055

VAS 741 057

VAS 741 059

EMEA-JA

Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)
Phone: +39 0522 733-411 · Fax: +39 0522 733-479 · www.johnbean-europe.com

Austria

Snap-on Equipment Austria GmbH · Hauptstrasse 24/Top 14 · A-2880 St. Corona/Wechsel (RE)
Phone: +43 1 865 97 84 · Fax: +43 1 865 97 84 29 · www.johnbean-europe.com

France

Snap-on Equipment France · ZA du Vert Galant · 15, rue de la Guivernone BP 97175
Saint-Ouen-l'Aumône · 95056 Cergy-Pontoise CEDEX
Phone: +33 134 48 58-78 · Fax: +33 134 48 58-70 · www.johnbean-france.fr

Germany

Snap-on Equipment GmbH · Konrad-Zuse-Straße 1 · 84579 Unterneukirchen
Phone: +49 8634 622-0 · Fax: +49 8634 5501 · www.johnbean-deutschland.com

Italy

Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)
Phone: +39 0522 733-411 · Fax: +39 0522 733-410 · www.johnbean-italia.com

United Kingdom

Snap-on Equipment Ltd. · Unit 17 Denney Road, King's Lynn · Norfolk PE30 4HG
Phone: +44 118 929-6811 · Fax: +44 118 966-4369 · www.snapon-equipment.co.uk

Некоторое оборудование представлено с принадлежностями (опциями),
поставляемыми за отдельную стоимость. Возможны технические изменения.

Cod.: 9702 596 · 03/2017